

TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL 250/400/450/525 SX, MXC, EXC RACING 2005

FAHRGESTELL	450/525 SX	250/400/450/525 EXC/MXC DESERT	450/525 MXC-G, EXC-G USA
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren		
Gabel	4860 PA/MA	WP Up Side Down 4860 MA	
Federweg vorne/hinten	300/335 mm		
Hinterradfederung	WP Progressive Damping System Federbein, Alu-Hinterradschwinge		
Bremse vorne	Scheibenbremse mit gelochter Brems Scheibe Ø 260 mm, Bremssattel schwimmend gelagert		
Bremse hinten	Scheibenbremse mit gelochter Brems Scheibe Ø 220 mm, Bremssattel schwimmend gelagert		
Bremsscheiben	Verschleissgrenze 2,5mm vorne, 3,5 mm hinten		
Bereifung vorne	80/100 - 21"	90/90 - 21"	80/100 - 21"
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	-	1,5 bar	1,5 bar
Bereifung hinten	110/90 - 19"	140/80 - 18"	110/100 - 18"
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	-	2,0 bar	2,0 bar
Tankinhalt	6,5 Liter	EXC 8 Liter, MXC / MXC Desert 13 Liter	
Übersetzung Hinterrad	450-14:52Z / 525-14:48Z	250-15:45Z / 450-15:45Z / 525-15:45Z	450-14:50Z / 525-14:48Z
Kette	X-Ring 5/8 x 1/4 "		
Lieferbare Kettenräder	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z		
Lampenbestückung	Scheinwerfer	12V 35/35W (Sockel BA20D)	
	Begrenzungslicht	12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d)	
	Brems- Rücklicht	12V 21/5W (Sockel BaY15d)	
	Blinker	12V 10W (Sockel Ba15s)	
	Kennzeichenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)	
Batterie	wartungsfreie Batterie 12V 8Ah		
Steuerkopfwinkel	63,5°		
Radstand	1481 ± 10 mm		
Sitzhöhe unbelastet	925 mm		
Bodenfreiheit unbelastet	380 mm		

STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL		
	SX	MXC, MXC DESERT, EXC, EXC-G
	WP4860PA/MA 14187A05	WP4860MA 14187A06
Druckstufendämpfung	22	20
Zugstufendämpfung	20	20
Feder	4,6 N/mm	4,2 N/mm
Federvorspannung	5 mm	5 mm
Luftkammerlänge	100 mm	110 mm
Gabelöl	SAE 5	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN		
	SX	MXC, MXC DESERT, EXC, EXC-G
	WP 5018 PDS DCC 12187A05	WP 5018 PDS MCC 12187A06
Druckstufendämpfung	15 LS (low speed) 2 HS (high speed)	15
Zugstufendämpfung	22	22
Feder	88/250	88/250
Federvorspannung	7 mm	7 mm

ANZUGSDREHMOMENTE - FAHRGESTELL		
SK-Bundschraube Steckachse vorne	M24x1,5	40 Nm
SK-Bundschrauben Bremszange vorne	M8	Loctite 243 + 25 Nm
SK-Bundschraube Bremszange radial	M10x1,5	Loctite 243 + 40 Nm
SK-Bundschrauben Bremsscheibe vorne/hinten	M6	Loctite 243 + 10 Nm
SK-Klemmschrauben Gabelbrücke oben SX/SMR/SXS	M8	15 Nm
SK-Klemmschrauben Gabelbrücke unten SX/SMR/SXS	M8	10 Nm
SK-Klemmschrauben Gabelbrücke oben MXC/EXC	M8	20 Nm
SK-Klemmschrauben Gabelbrücke unten MXC/EXC	M8	15 Nm
SK-Klemmschrauben Gabelfaust	M8	15 Nm
SK-Bundmutter Steckachse hinten	M20x1,5	80 Nm
SK-Bundmutter Schwingarmbolzen	M14x1,5/M16x1,5	100 Nm
SK-Bundschraube Lenkerklemmbrücke	M8	Loctite 243 + 20 Nm
ISK-Schraube Lenkeraufnahme	M10	Loctite 243 + 40 Nm
SK-Bundschraube Federbein oben/unten	M12	80 Nm
SK-Muttern Kettenrad	M8	Loctite 243 + 35 Nm
Kugelgelenk für Druckstange	M6	Loctite 243 + 10 Nm
SK-Schraube Motorbefestigung	M10	60 Nm
SK-Schraube Motorstrebe	M8	33 Nm
ISK-Schraube Einstellring Federvorspannung Federbein	M6	8Nm
Speichennippel	M4,5 / M5	4-6 Nm
SK-Schraube Steuerkopf	M20x1,5	10 Nm
ISK-Schraube Rahmenausleger	M8	Loctite 243 + 35 Nm
Reifenhalter	M8	10 Nm
SK-Bundmutter Sitzbankbefestigung	M12x1	20 Nm
Restliche Bundschrauben am Fahrgestell	M6	10 Nm
	M8	25 Nm
	M10	45 Nm
Restliche Bundmuttern am Fahrgestell	M6	15 Nm
	M8	30 Nm
	M10	50 Nm